Vyhodnocení

zpětné vazby po svezení v motorovém kočáře



Citroën C5 2.0 HDI

Od ledna 2018 jsem vedl dotazník ohledně spokojenosti cestujících na palubě svého automobilu. V červenci 2022 jsem vůz prodal a zmíněný dotazník uzavřel.

Zde jsou jeho výsledky.

Hodnocení bezpečnosti, rychlosti a stylu jízdy



Bezpečnost

6,8

život ohrožující jízda — ***1 – 10*** — *velmi opatrná jízda*

Rychlost

7,0

cesta trvala celou věčnost — ***1 – 10*** — *v cíli jsme byli překvapivě rychle*

Styl jízdy

7,5

naprostý amatér, který si dokonce musel před jízdou vygooglit, který z těch pedálů dole je brzdový — ***1 – 10*** — *velmi zkušený řidič, kterého na silnicích nepřekvapí ani nouzové přistání mezinárodní vesmírné stanice*

Hodnocení pohodlí



Plynulost jízdy

7,0

"brzda - plyn" ***1 – 10*** *vůbec jsem nepostřehl/a, že jsme jeli*

Pohodlí interiéru

7,7

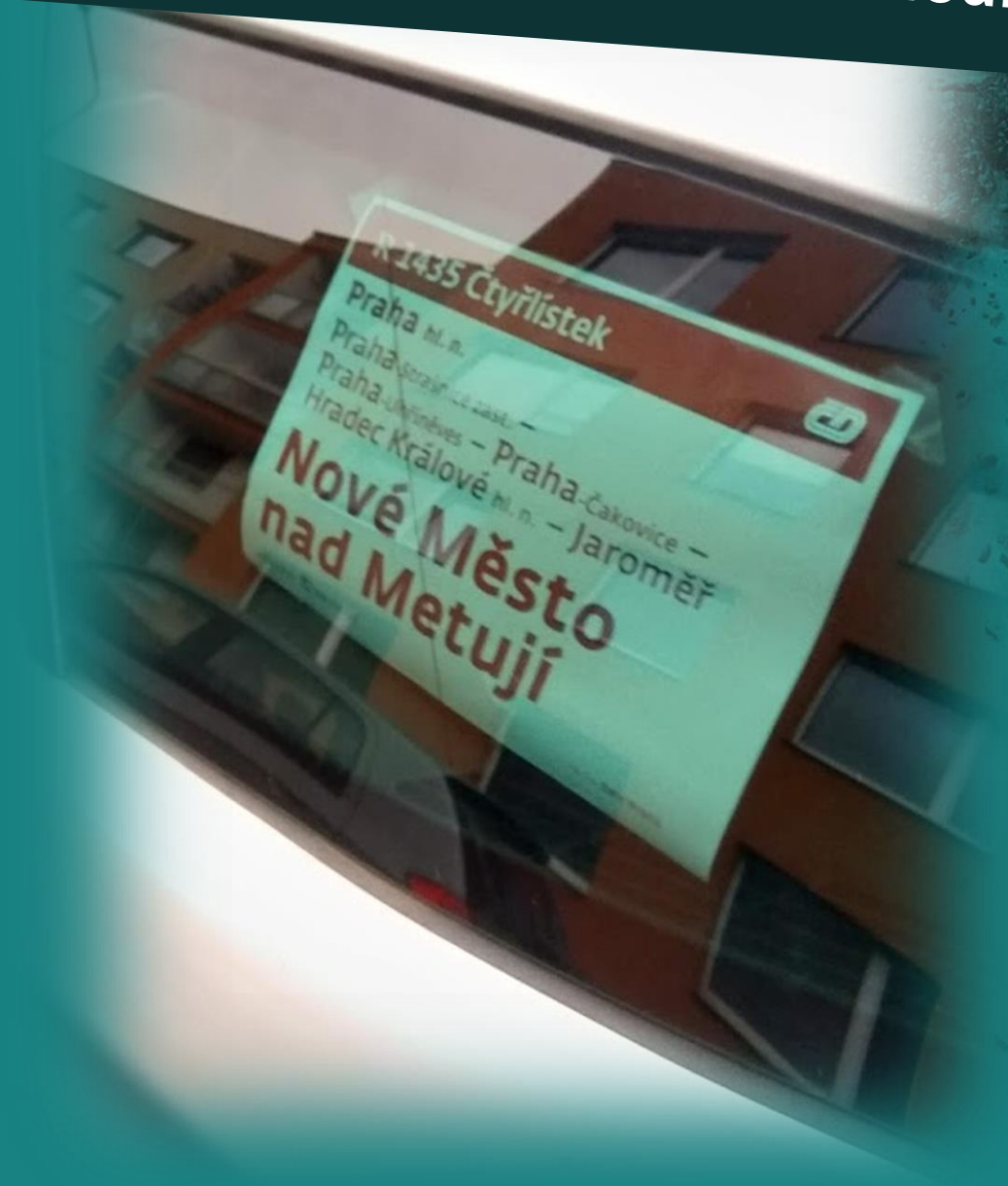
musím se co nejdříve objednat na fyzioterapii ***1 – 10*** *jako v bavlnce*

Byla puštěna hudba?

73 %

podíl respondentů, kteří odpověděli kladně

Hodnocení kvality hudby



Kvalita pouštěné hudby

5,8

i Michal David hraje líp

1 – 10

hodlám Adamovým autem jezdit jen kvůli té fantastické hudbě

Hodnocení chování řidiče



Chování řidiče k cestujícím

7,0

šel z něho strach — ***1 – 10*** — *byl velmi příjemný*

Soustředění řidiče na jízdu

7,4

během jízdy telefonoval, luštil sudoku, sledoval záběr ze stanoviště strojvedoucího a řízení se tak věnoval zcela minimálně — ***1 – 10*** — *řidič byl maximálně soustředěn*

Hodnocení čistoty a technického stavu vozidla



Čistota

7,1

vozidlo vypadalo, jako by před chvílí suplovalo traktor na značně rozbahněném poli

1 – 10

vozidlo vypadalo, jako by bylo připraveno pro vysokého státního činitele

Technický stav

7,6

i v KLDR jezdí vozidla v lepším technickém stavu

1 – 10

vypadalo to, že vůz právě přijel z výrobní linky

Shledané technické nedostatky

- chybějící volant (7×)
- chybějící celé auto (7×)
- nefunkční vyhřívání přední sedačky (5×)

nejčastější odpovědi

Hodnocení občerstvení na palubě



Bylo občerstvení poskytnuto?

20 %

podíl respondentů,
kteří odpověděli kladně

Poskytnuté občerstvení

- švýcarské bylinné bonbony Ricola se směsí třinácti bylin (3×)
- Mimoně (2×)

nejčastější odpovědi

Hodnocení závěru jízdy



Parkování

6,7

nutnost vylézat z auta pátými dveřmi (pro nestudenty dopravky: kufrem)

1 – 10

naprosto pohodlné vystupování přímo do čerstvě posečené suché trávy za krásného počasí

Vzdálenost od cíle

6,2

víc kilometrů jsem od auta nemusel/a ujít ani při pochodu do Prčic

1 – 10

po vystoupení z auta nebylo nutné udělat v podstatě jakékoliv kroky

Kde respondenti seděli?



Místo spolujezdce

41 %

Zadní sedadlo uprostřed

7 %

Zadní sedadlo za řidičem

20 %

Zadní sedadlo za spolujezdcem

20 %

V zavazadlovém prostoru na rezervní pneumatice

12 %

Vybrané komentáře k vyplněnému dotazníku



- mám trauma
- Omezil bych nadměrnou akceleraci, která já mnohdy nadužívaná
- Těším se na další jízdu.
- Řidič vůbec neumí pracovat se spojkou a jezdí maximálně 130. Ale i tak by mohl zauvažovat nad prací jako Uber.
- Tragédie toto.
- Felicie <3
- Příště chci sedět na vepředu! A vybírat muziku :3
- Díky moc za odvoz! 😉
- Pro dopravu je tě škoda. Dělej satirické weby.
- Pan řidič mě sice dovezl, ale neodvezl :(((
- Zapnuté vyhřívání přední sedačky v dní s tropickými teplotami lze považovat jako sabotáž potních žláz zad a pozadí, volant se tak jako divně točil, čas na navigaci nebyl přesný tak, jak by člověk očekával od nádražních hodin nebo rozhlasu, seno v kufru, příliš mnoho tlačítek na volantu řidiče, který při případné manipulaci musí skoro vyndat manuál, aby našel správně tlačítko pro ovládání tempomatu, což snižuje pozornost řidiče od řízení, ale vlastně jde o kritiku auta a ne řidiče.
- Sezení vzadu uprostřed není vůbec problém, když si obklopen vnadnými ženami.
- Myslím že píseň Autobus může způsobit trvalé neurologické následky.
- Adame, jestli máš tolik volného času, že si z nudy vytváříš takový dotazník, tak přejdi k nám na projekt... 😀
- Co se týče mého hodnocení hudby, ať je prosím interpretováno s ohledem na to, že probíhala konverzace a já jsem moc hudbu neslyšel. Možná by stálo za to doplnit tuto možnost do dotazníku? Jinak byla jízda skvělá.😀

Děkuji

všem, kteří dotazník vyplnili

auto.vilimekadam.cz